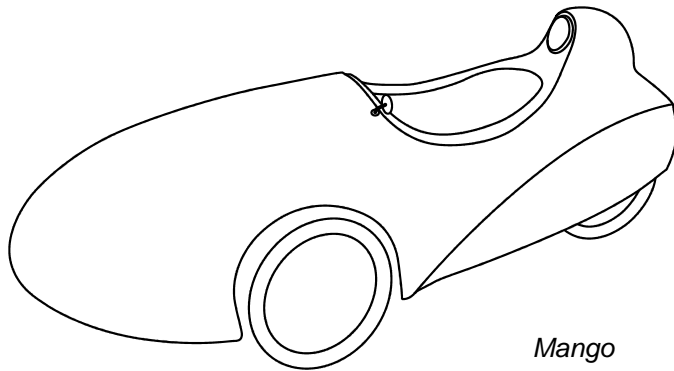


Velomobiel en auto

Een velomobilist zal proberen zo min mogelijk autoverkeer tegen te komen op zijn route. Helaas is er lang niet altijd de mogelijkheid om het autoverkeer te ontlopen. Voor fietsers zijn er geen 'fietssnelwegen'. Een velomobilist legt echter wel afstanden af waarvoor u met een auto de snelweg zou nemen.

Bedenk dat wat voor u als automobilist een binnenweg is, voor fietsers een snelweg kan zijn. Parkeer uw auto dus niet op een fietspad, houd rekening met fietsers als u een sluiproute neemt en respecteer de voorrangregels voor fietsers. Het is ook in uw eigen belang fietsers de ruimte te geven: hoe meer mensen op de fiets, hoe korter de file!



Velomobiel en fiets

Omdat een velomobiel weinig geluid maakt kunnen andere fietsers schrikken van achterop komende velomobielen. Velomobilisten houden hier doorgaans rekening mee, halen ruim in, minderen zonedig vaart en waarschuwen met een fluitje, fietsbel of toetertje. Net als andere snelle fietsers zijn zij u erkentelijk als u hier op reageert.

Velomobiel en dieren

Voor veel dieren is een velomobiel een verrassende verschijning. Dat schapen of koeien er geregeld voor op de loop gaan is nog wel grappig, vervelender is het dat bereden paarden er flink van kunnen schrikken.

Formeel gezien moet ieder paard dat op de openbare weg komt 'verkeersmak' zijn en ook hanteerbaar blijven bij verrassingen zoals een velomobiel. De meeste velomobilisten weten echter uit eigen ervaring dat dit in de praktijk niet altijd op gaat en zijn dan ook voorzichtig bij het naderen en passeren van een bereden paard.

Dat honden geen hapklare ledematen meer kunnen vinden is een bijkomend en niet te onderschatten voordeel van een velomobiel.

Meer informatie

fabrikanten:

- www.aerorider.com (Aerorider)
- www.alligt.nl (Alleweder)
- www.cab-bike.com (Cab-Bike)
- www.fietser.be (WAW)
- www.flevobike.nl (Versatile)
- www.go-one.de (Go-One)
- www.leiba.de (Leiba)
- www.leitra.dk (Leitra)
- www.velomobiel.nl (Quest, Mango)

algemeen:

- www.ligfiets.net
- www.ligfiets.net/fietsforens
- www.velomobiling.net
- www.fietsersbond.nl

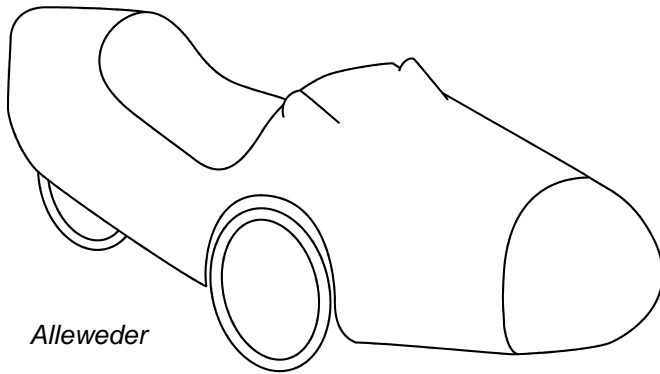
VELOMOBIELLEN



Wat is een velomobiel

Een velomobiel is een gestroomlijnde ligfiets met drie wielen. Door de stroomlijn bereikt een velomobilist op langere afstanden met normale inspanning snelheden van 30 tot 40 kilometer per uur. De stroomlijn biedt de fietser verder bescherming tegen wind, regen en kou.

In Nederland zijn er vier bedrijven die seriematig velomobielen produceren. Ook in andere landen (België, Duitsland en Denemarken) worden seriematig velomobielen gebouwd. In Nederland rijden nu naar schatting 800 velomobielen rond.

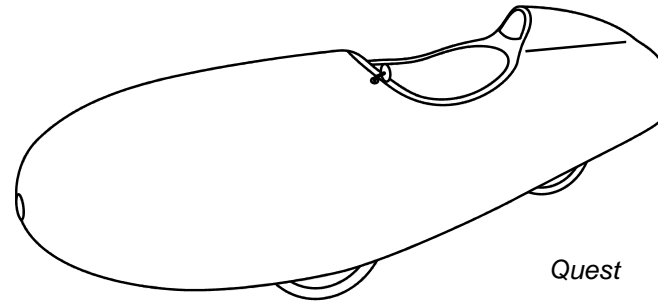


Waarom een velomobiel

Met een velomobiel kun je als fietser dagelijks lange afstanden afleggen en ben je minder afhankelijk van het weer dan op een andere fiets. Hierdoor kunnen mensen die bijvoorbeeld ver van hun werk wonen toch lekker op de fiets gaan. Velomobilisten rijden woon-werkafstanden van 30 tot 60 kilometer per dag.

Een velomobiel is ook heel geschikt voor een

kampeertocht of een boodschappenritje naar de stad. Veel velomobilisten fietsen meer dan tien-duizend kilometer per jaar en een aantal trapt het dubbele weg.



Vaker de fiets pakken is een van de oplossingen om de toename in het autoverkeer te beperken. Beperking van het autoverkeer betekent minder files, meer beschikbare (parkeer-)ruimte en minder luchtvervuiling. Daarnaast is fietsen gezond en is een dagelijkse fietstocht naar het werk een ideale manier om het lichaamsgewicht binnen de perken en de conditie op peil te houden.

De velomobiel in het verkeer

De meeste velomobielen hebben geen hulpmotor en worden in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990) gezien als fietsen. Velomobilisten moeten zich dus aan alle regels voor fietsers houden.

Een uitzondering hierop is het verplichte fietspad. Omdat een velomobiel breder is dan 75 cm mag de berijder volgens het R.V.V. (hoofdstuk 2 §1.5.4) in een dergelijke situatie ook gebruik

maken van de hoofdrijbaan.

De meeste velomobilisten zullen echter het fietspad gebruiken wanneer dat breed genoeg is en voldoende veiligheid biedt.

Velomobiel en veiligheid

Een velomobiel is veiliger dan een racefiets. Velomobielen hebben een groter remvermogen en kunnen door het lage zwaartepunt bij een noodstop of aanrijding moeilijk over de kop gaan. Door de makkelijk vervormbare carrosserie van kunststof of aluminium en een hoofdsteun/rolbar is de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval kleiner. Dit geldt voor zowel de inzittende als voor betrokken fietsers of voetgangers.

Velomobilisten kunnen zelf wel wat meer gevaar lopen door de hogere snelheid en minder zichtbaarheid voor ander verkeer. De meeste velomobilisten hebben daarom een alerte en defensieve rijstijl en verhogen hun zichtbaarheid met goede reflectie en verlichting. Geholpen door een achteruitkijkspiegel en de ontspannen zithouding heeft de velomobilist beter overzicht over het verkeer.

